

2

100 ANS DE CONFORT CITROËN

MAIS VOUS N'AVEZ PAS 100 ANS POUR VOUS DÉCIDER



NEW SUV CITROËN C5 AIRCROSS
20 AIDES À LA CONDUITE
SUSPENSIONS AVEC BUTÉES
HYDRAULIQUES PROGRESSIVES¹

SUV CITROËN C3 AIRCROSS
12 AIDES À LA CONDUITE
GRIP CONTROL
COFFRE JUSQU'À 520 L

CITROËN C3
11 AIDES À LA CONDUITE
NAVIGATION CONNECTÉE
SIÈGES ULTRA CONFORT

GAMME CITROËN
AVEC CITROËN ADVANCED COMFORT[®]



PORTES OUVERTES
**DU 13 AU
22 JUIN**

JUSQU'À
9.000 €⁽¹⁾
D'AVANTAGES



NEW SUV C5 AIRCROSS

É: 4,0 - 5,8 L/100 KM @ 105 - 132 G CO₂/KM (NEDC)
É: 5,4 - 7,6 L/100 KM @ 141 - 171 G CO₂/KM (WLTP)

CITROËN prélie TOTAL

Informations réglementaires M6 12/03/2016; version 111. Offre valable du 01/06/2019 au 31/06/2019 à l'achat d'un Citroën Grand C4 SpaceTourer Shine Diesel 2.0 BlueHD 163 (163 ch). L'avantage global repose sur la remise et les primes. Conditions de participation: voir le site www.citroen.be. Offre réservée aux clients Citroën. Les équipements sont de série ou en option selon les versions. Ouverture le dimanche 16 juin dans le réseau participant. Infos et conditions d'achat sur www.citroen.be

SUV C3 AIRCROSS

É: 4,0 - 5,7 L/100 KM @ 105 - 131 G CO₂/KM (NEDC)
É: 4,9 - 7,0 L/100 KM @ 129 - 157 G CO₂/KM (WLTP)

C3

É: 3,1 - 4,5 L/100 KM @ 88 - 113 G CO₂/KM (NEDC)
É: 4,6 - 6,0 L/100 KM @ 120 - 134 G CO₂/KM (WLTP)

citroen.be

FINANÇEMENT CITROËN

PACIFIC TILKIN s.a.

www.pacific-tilkin.be

BASSENGE Rue de la Résistance 44a
04 257 99 00
(Autoroute Liège-Anvers - Sortie 33 Boirs)

VISÉ Rue de Berneau 89
04 379 31 31
(Autoroute Liège-Maastricht - Sortie 2 Visé)

Suivez-nous sur: <http://www.facebook.com/citroen.liege> Like et <http://twitter.com/PacificTilkin>

Citroën : L'année du centenaire

Cette année, Citroën fête ses 100 ans. Un siècle de revers et de coups d'éclat, qui trouve son origine avec un visionnaire, un homme audacieux et ingénieux : André Citroën.

Sa fortune et son empire industriel s'échaffauderont avec la guerre 14-18 et la fabrication d'obus à grande échelle pour l'armée française. Mais déjà, il songeait à son avenir... La preuve, en 1919, il créait sa propre marque automobile, tout en absorbant Mors, un pionnier de l'automobile française, chez qui il avait fait ses armes dans ce secteur, en venant à son secours dès 1906.

En série

Inspiré par l'américain Henry Ford, il se mit en tête de produire en série une automobile « grand public » ; sorte de Ford T française, la Type A naquit en 1920. En tout début de siècle, une autre inspiration lui vint d'un voyage en Pologne, où il rendait visite à sa famille maternelle (son papa, lui, était Hollandais) : la taille d'engrenages en bois en forme de che-

vrons utilisés en meunerie. Il en achètera le brevet pour l'appliquer à l'acier, tout en en faisant son fameux emblème du double chevron.

Génie, pas gestionnaire

Ingénieur polytechnicien de génie, André Citroën était aussi un communicant hors-pair et audacieux : caravanes publicitaires, raids, supports inédits (Tour Eiffel, l'avion...). A l'opposé, la gestion ne l'intéressait guère, ce qui mis à mal son entreprise, jusqu'au dépôt de bilan qui vit le manufacturier Michelin en prendre le contrôle, fin 1934. Décédé en 1935, il ne verra pas les éclatants succès qui suivirent et permirent à sa marque d'entrer dans la légende : Tractions, 2CV, fourgon Type H (« le Tube »), DS, SM, CX... Depuis 1976 propriété de Peugeot au sein de PSA, la marque au double chevron rend hommage à ces 100 ans de créativité et d'audace en proposant une série spéciale Collector Edition Origins, qui couvre les C1, C3, C3 Aircross et C4 Cactus.

