

**Ces 2 et 3 février, se tiendra au Hall Omnisports la 36° édition de l'Open International de Judo de Visé. Un événement non seulement incontournable en Wallonie et en Belgique mais aussi bien au-delà de nos frontières.**

La *Cité de l'Oie* va donc une fois encore vivre au rythme du judo, avec la venue de centaines de judokas de plusieurs nationalités différentes... De quoi largement mériter son statut international ! Et cette année encore, certains viendront parfois de très loin. Une belle récompense pour le dynamique comité organisateur.

### Une organisation au top

On le sait, au fil des ans, l'organisation s'est alignée sur la réglementation pour offrir un spectacle toujours plus beau et plus compréhensible pour le public. Parmi ces évolutions, la retransmission des combats sur des écrans disposés stratégiquement dans l'infrastructure sportive, dont un géant qui permet de les suivre à partir des gradins. Une application via tablettes et smartphones est aussi effective et les rencontres sont diffusées sur YouTube.

### A qui le Trophée Pierre Brouha

Parmi les différents prix prévus à Visé, il en est un qui tient particulièrement à cœur les athlètes locaux, le Tro-

phée *Pierre Brouha*. Qui cette année y épinglera son nom ? Qui sera en position de rejoindre Tomas Nikiforov, Harry Barneveld et Fabrice Flamand, les trois seuls athlètes à avoir remporté définitivement ledit trophée, distinction remise au meilleur judoka belge, qui après 3 victoires, peut le conserver définitivement.

Les combats, qui se dérouleront toujours sur 3 tapis, débiteront les 2 jours à 10 heures, avec des finales programmées dès 16 heures environ. Le prix de l'entrée est fixé à 10 € par jour et par spectateur.

Infos complémentaires : [www.openvisé.be](http://www.openvisé.be)



## Mobipôle : La mobilité de demain

**Une subvention de 7,5 millions d'euros a été octroyée à la SOFICO par le Gouvernement wallon en vue de la réalisation de 5 mobipôles pilotes, ainsi que d'une étude globale d'implantation de mobipôles en Wallonie. Mais un "mobipôle", c'est quoi... (Marc Lacroix)**

Un mobipôle est un lieu où convergent différentes offres et infrastructures de mobilité, dimensionnées selon la situation et le contexte local. Des "portes d'entrée" sur un réseau appelé à modifier notre mobilité.

### 100 mobipôles pour 2023

Parmi les services de mobilité envisagés au sein de ces mobipôles on retiendra notamment des transports publics (bus/ train), une offre de stationnement avec bornes de recharge électrique, des stationnements sécurisés pour vélos, un relai "covoiturage", des voitures partagées, ou encore une offre *taxi locale*. Le déploiement des mobipôles inclut la réalisation d'infrastructures cyclo-piétonnes permettant aux habitants des communes concernées de les rejoindre aisément à pied ou à vélo, en veillant à assurer une

connexion avec les villages environnants grâce à des cheminements piétons et cyclables.

A l'horizon 2023, le *Plan Wallon d'Investissements* de la RW prévoit une centaine de mobipôles sur le territoire, chaque commune devant disposer d'au moins un mobipôle.

