

Depuis sa V70 Cross Country de 1997, Volvo a largement étendu son offre de véhicules « baroudeurs », pour compter aujourd'hui 6 membres du genre au sein de sa famille.



Avec sa nouvelle V70 Cross Country (V70 XC en Amérique du Nord), Volvo était un des tout premiers constructeurs à proposer un break à quatre roues motrices, garde au sol rehaussée et protections de carrosserie. Cinq ans plus tard, il lançait un premier vrai SUV (Sport Utility Vehicle) qui d'emblée faisait un tabac : le XC90. Le début d'une success story...



Comme souvent, c'est ce haut de gamme, concurrent des *BMW X5* et *Mercedes Classe M*, qui insuffla le nouveau style maison. La demande fut telle, surtout aux *Etats-Unis*, qu'il fut rapidement décidé de faire passer sa production annuelle de 65.000 à 90.000 unités.



Extension du concept

Conjugué à la montée en puissance du secteur des *SUV*, ce succès incita la

marque de *Göteborg* à développer un petit frère, né *XC60* en 2008. Ici aussi, l'accueil en fit un succès commercial.



Arriva alors le moment de renouveler le XC90 (2015), qui comme son prédécesseur a inauguré le style que nous connaissons aujourd'hui, avec notamment ces phares en forme du marteau de Thor (dieu de la foudre et du tonnerre dans la mythologie nordique, dont le marteau à manche court symbolise la protection) et qui a été décliné sur l'ensemble de la gamme, ce compris pour le XC60 de deuxième génération (2017), qui en profitait pour prendre pas mal d'embonpoint, une montée en gamme qui s'expliquait rapidement avec l'apparition d'un troisième membre de la lignée XC, le compact XC40 (2018).



Avec ces deux derniers, Volvo enregistrera deux grandes premières dans son histoire en décrochant deux titres enviés : « Voiture de l'Année 2018 » pour le XC40, « World Car of the Year 2018 » pour le XC60. Des consécrations largement méritées.

Avec ses XC, Volvo détient assurément, et plus que jamais, un trio de choc, qui contribue largement à ses records de ventes répétés ces dernières années.

Cross Country toujours bien là!

Parrallèlement à ce qui constitue désormais une famille SUV, Volvo n'a jamais cessé de produire ses fameuses Cross Country, concept par lequel tout est finalement arrivé!

En 2014, le plus petit modèle de l'époque, la V40 (chez Volvo, « V » désigne la carrosserie break, « S » la berline), se déclinait en une telle version, suivie deux ans plus tard par un duo S60/V60 reprenant les mêmes caractéristiques. En 2016, le tout nouveau haut de gamme S90 se déclinait en un break V90 qui à son tour se faisait Cross Country dès le Salon de Paris, en septembre. Aujourd'hui, avec l'arrivée de la ncuvelle V60 Cross Country, la boucle est bouclée et les modèles à caractère « eventurier » désignés XC et Cross Country offrent une large palette qui permet à chacun de trouver chaussure à son pied.

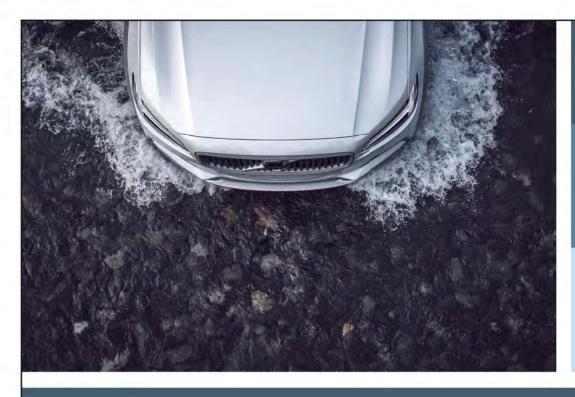


Toujours la sécurité pour priorité

Pour être complets, signalons que, conforme à sa légendaire ligne de conduite, Volvo se fait un devoir d'apporter un soin tout particulier à la sécurité. A ce titre, la mouture initiale du XC60 fut la première automobile au monde à disposer d'un système d'évitement de collisions à faible vitesse en circulation urbaine et dans les embouteillages, le « City Safety ». Prévu sur toutes les Volvo depuis 2014, il agit jusqu'à 50 km/h. Si le système détecte une collision potentielle avec le véhicule qui précède alors que le conducteur ne réagit pas, il freine automatiquement. Il est doublé d'un détecteur de piéton.



Visez Local - Avril 2019 / 10



-500€

-350€

-250€

SUV / CROSS COUNTRY

RÉDUCTIONS SUR TOUS LES ACCESSOIRES VOLVO

* Offre non cumulable avec d'autres offres en cours, valable du 01/04 au 31/05 à l'achat d'un véhicule neuf Cross-Country ou S.U.V de la gamme volvo. Rendez-vous chez Nordicar pour demander votre chèque de réduction.











Quai Timmermans, 43 B-4000 - Liège t. 04/254. 00. 30 www.nordicar.be