

Depuis sa *V70 Cross Country* de 1997, *Volvo* a largement étendu son offre de véhicules « *baroudeurs* », pour compter aujourd'hui 6 membres du genre au sein de sa famille.



Avec sa nouvelle *V70 Cross Country* (*V70 XC* en Amérique du Nord), *Volvo* était un des tout premiers constructeurs à proposer un break à quatre roues motrices, garde au sol rehaussée et protections de carrosserie. Cinq ans plus tard, il lançait un premier vrai *SUV* (*Sport Utility Vehicle*) qui d'emblée faisait un tabac : le *XC90*. Le début d'une *success story*...



Comme souvent, c'est ce haut de gamme, concurrent des *BMW X5* et *Mercedes Classe M*, qui insuffla le nouveau style maison. La demande fut telle, surtout aux *Etats-Unis*, qu'il fut rapidement décidé de faire passer sa production annuelle de 65.000 à 90.000 unités.



Extension du concept

Conjugué à la montée en puissance du secteur des *SUV*, ce succès incita la

marque de *Göteborg* à développer un petit frère, né *XC60* en 2008. Ici aussi, l'accueil en fit un succès commercial.



Arriva alors le moment de renouveler le *XC90* (2015), qui comme son prédécesseur a inauguré le style que nous connaissons aujourd'hui, avec notamment ces phares en forme de marteau de *Thor* (dieu de la foudre et du tonnerre dans la mythologie nordique, dont le marteau à manche court symbolise la protection) et qui a été décliné sur l'ensemble de la gamme, ce compris pour le *XC60* de deuxième génération (2017), qui en profitait pour prendre pas mal d'embonpoint, une montée en gamme qui s'expliquait rapidement avec l'apparition d'un troisième membre de la lignée *XC*, le compact *XC40* (2018).



Avec ces deux derniers, *Volvo* enregistrera deux grandes premières dans son histoire en décrochant deux titres enviés : « *Voiture de l'Année 2018* » pour le *XC40*, « *World Car of the Year 2018* » pour le *XC60*. Des consécration largement méritées.

Avec ses *XC*, *Volvo* détient assurément, et plus que jamais, un trio de choc, qui contribue largement à ses records de ventes répétés ces dernières années.

Cross Country toujours bien là !

Parrallèlement à ce qui constitue désormais une famille *SUV*, *Volvo* n'a ja-

mais cessé de produire ses fameuses *Cross Country*, concept par lequel tout est finalement arrivé !

En 2014, le plus petit modèle de l'époque, la *V40* (chez *Volvo*, « *V* » désigne la carrosserie break, « *S* » la berline), se déclinait en une telle version, suivie deux ans plus tard par un duo *S60*/*V60* reprenant les mêmes caractéristiques. En 2016, le tout nouveau haut de gamme *S90* se déclinait en un break *V90* qui à son tour se faisait *Cross Country* dès le *Salon de Paris*, en septembre. Aujourd'hui, avec l'arrivée de la nouvelle *V60 Cross Country*, la boucle est bouclée et les modèles à caractère « *aventurier* » désignés *XC* et *Cross Country* offrent une large palette qui permet à chacun de trouver chaussure à son pied.



Toujours la sécurité pour priorité

Pour être complets, signalons que, conforme à sa légendaire ligne de conduite, *Volvo* se fait un devoir d'apporter un soin tout particulier à la sécurité. A ce titre, la mouture initiale du *XC60* fut la première automobile au monde à disposer d'un système d'évitement de collisions à faible vitesse en circulation urbaine et dans les embouteillages, le « *City Safety* ». Prévu sur toutes les *Volvo* depuis 2014, il agit jusqu'à 50 km/h. Si le système détecte une collision potentielle avec le véhicule qui précède alors que le conducteur ne réagit pas, il freine automatiquement. Il est doublé d'un détecteur de piéton.





-500€

-350€

-250€

OFFRE SPÉCIALE

SUV / CROSS COUNTRY

RÉDUCTIONS SUR TOUS LES ACCESSOIRES VOLVO

* Offre non cumulable avec d'autres offres en cours, valable du 01/04 au 31/05 à l'achat d'un véhicule neuf Cross-Country ou S.U.V de la gamme Volvo. Rendez-vous chez Nordicar pour demander votre chèque de réduction.



Quai Timmermans, 43
B-4000 - Liège

t. 04/254. 00. 30
www.nordicar.be