



Voir au salon, finaliser en concession

Comme chaque année en janvier, les Palais du Heysel à Bruxelles accueillent le Salon de l'Automobile. Et en 2019 comme toutes les années impaires, l'accent sera plutôt mis sur les utilitaires. Une notion devenue toute relative au fil des ans, tant il est vrai que ce "petit" salon s'est progressivement ouvert à d'autres types de véhicules familiaux et de loisirs, tels monospaces, coupés, cabriolets, ou les désormais incontournables SUV.

Un salon reste une belle occasion de découvrir ce que l'industrie automobile nous propose, d'autant que l'offre des constructeurs est de plus en plus large et variée : une manière idéale de comparer, puisque tout se trouve à portée de main. Un salon, c'est aussi l'occasion de découvrir de belles choses qui permettent aux constructeurs de livrer une tendance de ce à quoi ressemblera notre bonne vieille voiture dans le futur, au travers de prototypes et/ou véhicules conceptuels dont les constructeurs profitent notamment pour indiquer les tendances envisagées pour le style de leurs futures productions.

Il n'empêche qu'une fois plus ou moins décidée, la meilleure manière de faire avant d'apposer sa signature au bas d'un bon de commande reste de vous rendre chez votre concessionnaire local, qui reste votre interlocuteur privilégié, celui avec qui vous vous engagerez pour une relation sur plusieurs années.

**PACIFIC
TILKIN**

**CARROSSERIE
TOUTES MARQUES**

À BASSENGE

AGRÉÉE DES ASSURANCES

Tél. : 04 257 99 00
www.pacific-tilkin.be

Rue de la Résistance 44A
4690 Bassenge

Evolution du marché oblige, Jaguar a dû se mettre au SUV (Sport Utility Vehicle). Après le F-PACE lancé courant 2016, nous est arrivé début 2018 le petit frère E-PACE. Nous en avons pris le volant.

Bien dans le ton-maison et identifiable au premier coup d'œil, le style dynamique et gentiment agressif est plaisant et classe. A l'intérieur, finition et ambiance sont de bon ton et la planche de bord rappelle celle du F-Type. Long de 4,40 m (4,73 m pour le F-PACE), l'E-PACE doit ses bases techniques à son cousin Range Evoque.

Aluminium

En dépit de ses plus de 1800 kg, notre P300 présente accélérations et reprises de bon niveau, comme en témoigne le 0-100 km/h abattu en 6"4. Châssis rigide, direction consistante, suspension efficace en prises d'appui, même si parfois peut-être un peu ferme sur le bosselé, l'E-Pace P300 respecte les valeurs Jaguar en termes de plaisir de conduire et apprécie d'être bousculé, le moteur suit. En tout-terrain, il fait mieux que se défendre, notamment grâce à une garde au sol de 20 cm, tout ceci sans mode "off-road" ou même boîte courte.

Dans l'ensemble, l'E-PACE est au top et il mérite une note globale élevée. Côté tarif, le P300 démarre à 54.400€ mais le E-PACE d'entrée en gamme s'affiche dès 36.750€. Nous en tous cas, nous avons aimé...



Marché : Réflexion sur 2018



Dans la foulée d'un Salon pleinement réussi, le marché de l'automobile neuve a connu en Belgique une année 2018 marquée par une hausse de 0,6% de ses immatriculations par rapport à une année 2017 pourtant déjà excellente à ce niveau. Au-delà de ces près de 550.000 automobiles neuves immatriculées lors de cet exercice, quelques tendances se dégagent quant aux produits plébiscités par les Belges. (FEBIAC)

La première tendance observée voit les SUV devenir les modèles les plus plébiscités (plus de 36% du marché), principalement ceux de petites et moyennes tailles (moins de 30% voici 1 an), les seconds représentant à eux seuls plus de 20% des immatriculations, ce qui en fait le segment le plus populaire.

Le recul du diesel se poursuit

Entamée en 2012, la chute du diesel s'est encore accélérée cette année. La part de marché était déjà passée de plus de 75% à fin 2011, à moins de 50% six années plus tard, cette année, elle est encore descendue jusqu'à... 35%. Un retrait dont profite presqu'intégralement la motorisation essence, dont la part de marché est quant à elle passée de 48,2% fin décembre 2017 à plus de 58%. Face à cela, les alternatives que constituent les motorisations hybrides, électriques et au gaz naturel concentrent 4% des immatriculations auprès des clients "privés", 7,6% au nom d'entreprises. Notons que le recul généralisé du diesel, qui rejette proportionnellement moins de CO₂ qu'un bloc à essence, n'est pas sans conséquence sur les émissions moyennes des voitures neuves immatriculées en Belgique.

JAGUAR E-PACE

SORTEZ DU LOT.



PROFITEZ DU SURÉQUIPEMENT AVEC UN AVANTAGE CLIENT JUSQU'À 5.760 €.

La Jaguar E-PACE est un SUV compact inspiré de nos plus belles sportives. Avec les Jaguar Upgrade Specials, bénéficiez d'un niveau d'équipement supérieur sans supplément de coût. La meilleure façon de se distinguer, c'est de sortir du lot.

Découvrez la Jaguar E-PACE à partir de 36.750 € TVA incluse ou 269 € par mois*.

Jaguar Liège Spirletautomobiles

Rue Princesse Astrid 2, 4671 Barchon
(Parc Industriel de Blegny, à côté des Voyages Léonard)
T. 04/254.08.08
www.jaguarliege.be

UPGRADE SPECIAL EXEMPLE JAGUAR E-PACE D150

Finition S offerte

Nombreux équipements offerts dont :

- Système de navigation Touch Pro
- Sièges en cuir grainé
- Phares LED Premium avec feux de croisement LED 'J-Blade'

Prix E-PACE D150 S	41.550 €
Votre prix net	35.790 €
Avantage client	5.760 €

THE ART OF PERFORMANCE

5,4-8,9 L/100 KM - CO₂: 143-203 G/KM (normes NEDC).

Prix TVAC au 01/12/2018. Offre obtenue grâce aux efforts communs entre les concessionnaires et Jaguar Belux, valable jusqu'au 31/01/2019 sur les modèles de stock uniquement. Informations environnementales (KB 19/03/04) disponibles sur jaguar.be. Donnons priorité à la sécurité. Jaguar Care : garantie 3 ans, assistance et entretien inclus (jusqu'à 100.000 km). *Renting financier hors TVA avec option d'achat 20% sur une durée de 60 mois. Valable uniquement à des fins professionnelles. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Jaguar Land Rover Financial Services, dénomination commerciale de FCA Bank, succursale belge de FCA Bank S.p.A., bailleur, 8-10 rue Jules Cockx, 1160 Bruxelles ayant son siège social Corso Agnelli 200, 10135 Torino - Italie. RPM: Bruxelles. BCE: 0699.630.712. Prix net du véhicule 25.853,31 € HTVA (réduction fleet déduite) et un acompte de 5.183,59 € HTVA. Modèle illustré avec options.

Après une apparition en avant-première aux Etats-Unis au printemps 2018, le nouveau Toyota RAV4 s'est dévoilé au public européen lors du Mondial de l'Automobile de Paris en septembre dernier. Aujourd'hui, il entre en concessions.



Précurseur de la voiture hybride de série (Prius dès 1997), Toyota avait annoncé voici quelques mois que le moteur diesel disparaîtrait de sa gamme. Tel sera le nouveau RAV4, puisque sa 5e génération utilisera la nouvelle transmission Hybrid Dynamic

Force, qui associe un moteur à essence 4 cylindres 2.5-177 ch à double injection et une unité électrique. Deux variantes sont prévues, en 2 et 4 roues motrices, de respectivement 218 ch et 222 ch en puissance cumulée, pour 1590 kg et 1645 kg.

TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX,
TOUJOURS
PLUS LOIN

AVANTAGES FLEET

- Émissions CO₂: apd 102 g/km
- ATN : apd 133,79 € brut/mois
- Déductibilité : apd 90%*
- Émissions NOx: apd 2,1 mg/km

* En 2019

THE NEW RAV4. ALL SUV. ALL HYBRID.

Un design anguleux qui revendique son ADN de SUV. Une motorisation Hybride de 4^{ème} génération qui allie performance (apd 218ch), consommation et taux d'émissions révolutionnaires. Un habitacle spacieux qui accueille votre famille et, avec son coffre de 580 L, tous les projets qui l'accompagnent. Des technologies de pointe pour garantir votre sécurité. Pas de doute : le nouveau Toyota RAV4 Hybrid continue de montrer la voie.



Scerbo Haccourt

Avenue des Courtils 11 – 4684 Haccourt
Tél.: 04 379 40 79

4,5-6,1 L/100 KM | 102-140 G/KM (NEDC) | www.toyota.be

Information Environnementale (A.R. 19.03.2004): toyota.be



(1) Véhicule illustré avec options. (1) Garantie 5 ans gratuite, assistance routière Toyota Eurocare jusqu'à 10 ans moyennant entretien annuel dans le réseau agréé Toyota, prolongation jusqu'à 10 ans de la couverture de la batterie Hybride moyennant check-up annuel gratuit dans le réseau agréé Toyota: offres soumises à conditions. Plus d'infos sur toyota.be - toyota.lu ou dans votre Point de Vente Toyota agréé en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Un style plus marqué

Depuis quelques temps, un style très travaillé a pris le pas sur celui, sérieux (trop), qui caractérisait généralement les Toyota, ce qui s'illustre particulièrement avec le C-HR.

A son tour, le RAV4 marque une rupture à ce niveau avec son prédecesseur, duquel il con-sert les dimensions (4,61 m x 1,85 m). Calandre basse, capot nervuré, passages de roues marqués, le RAV4 affiche désormais un style robuste et très personnel, une vraie personnalité qui sera à n'en pas douter appréciée.

Plus grand dedans

L'habitacle suit la tendance actuelle : ambiance épurée, système numérique, commandes tactiles et habitabilité accrue, grâce à un léger gain à l'empattement, qui profite par ailleurs au coffre. Notons le partage de nombreux éléments avec la nouvelle Auris, tels compteurs, volants, écran (7 pouces)...

La gamme comprend six niveaux de finitions : RAV4 SUV, Dynamic, Dynamic Plus, Style et Premium. Quant aux prix, ils débutent à 30.650€.

SEAT fait partie des derniers venus sur le marché des SUV. En 2 ans, il a comblé ce déficit avec l'Ateca (2016) et son petit frère Arona arrivé cette année. Et ce n'est pas fini, puisque voici aujourd'hui le Tarraco.

Après l'intermédiaire Ateca (4,36m) et l'urbain Arona (4,14m), c'est sur 4,73m que s'étend le nouveau Tarraco. Prévu en 5 et 7 places, il est le cousin des VW Tiguan et Škoda Karoq, avec lesquels il partage sa plateforme (MQB).



Technique VW

Si le style est très typé SEAT, le côté technique n'engendre guère de surprise : tout est signé VW. Le Tarraco se différencie des VW et Škoda par des combinaisons moteur/ boîte qui se limitent à des TSI 1.5-150 et 190 ch essence et des diesels TDI 2.0-150 et 190 ch. Si boîte

DSG et transmission intégrale 4Drive sont montés d'office avec les 190 ch, le TSI150 se contente de roues avant motrices et d'une boîte 6 manuelle, le TDI 150 restant "traction" avec boîte manuelle ou 4Drive avec boîte 7 robotisée. Une version hybride rechargeable suivra fin 2020 .

Déjà des succès

Ateca et Arona n'ont bien entendu pas attendu pour déjà séduire leur petit monde. Eux aussi sont bâtis sur bases techniques VW, avec ici aussi des blocs essence TSI et diesel TDI. Si la filiation entre les deux est des plus évidentes, on constate que le tout reste d'une sobriété toute... germanique. Heureusement, SEAT a prévu de nombreuses possibilités de personnalisation.

Impossible enfin de ne pas évoquer le tout nouveau Cupra Ateca et son 2 litres essence de... 300 ch.



GARAGE WILLEMS

NOUS VENDONS TOUJOURS DU NEUF !

Le garage Willems, c'est aussi votre spécialiste indépendant mécanique pour Skoda, VW, AUDI et une carrosserie toutes marques.

Conditions salon sur toute la gamme

4.3 - 6.9 L/100 KM | 112 - 156 G/KM

www.garagewillems.be

f Rejoignez-nous sur Facebook

GARAGE WILLEMS

SPÉCIALISTE INDÉPENDANT

SEAT ŠKODA VW AUDI VENTE - ACHAT

de véhicules neufs et d'occasions garanties

PNEUS

CARROSSERIE toutes marques

Z.i. de Visé

Route de Maestricht, 84

E25 sortie VISE NORD

04/379 91 00

Commercialisé fin 1998, le Suzuki Jimny vient enfin de passer le gant. Son successeur est totalement neuf. Enfin, presque...

Depuis ses débuts en avril 1970, le petit 4x4 basique de Suzuki n'a jamais failli à son statut de véritable 4x4 compact, léger et doté de capacités remarquables en tout-terrain. Près de 20 ans après sa naissance, la 4e génération du Jimny se fait un devoir de conserver ses fondamentaux.

T'as le look coco

Très sympa, le style reste anguleux. Avec un capot très plat, le faciès nous évoque d'une certaine manière le Toyota FJ Cruise, ou le Classe G de Mercedes. A l'arrière, le nouveau Jimny reprend le style général du Samouraï de 1981, avec notamment des feux intégrés dans les demi-parachocs. Avec ses 3,65 m de long, le Jimny reste le plus petit 4x4 du marché.



Modernisation

Simple, l'habitacle se veut avant tout fonctionnel. Les commandes sont conçues pour garantir une utilisation facile et rapide... même avec des gants. Petite marque de modernisme, un écran tactile 7 pouces fait son apparition, le même que pour les autres productions de la famille. Modernisation aussi côté technologie avec freinage d'urgence automatique, reconnaissance des panneaux de signalisation ou encore alerte de franchissement de lignes. Sa robe indéniablement séduisante cache des bases techniques éprouvées : châssis échelle, train arrière rigide... La simplicité au service d'une efficacité maximale en tout-terrain, avec

en prime une agilité exceptionnelle. Ce à quoi se combine idéalement un 1.5-102 ch à essence (130 Nm de couple), un petit bloc qui limite la vitesse maxi à 145 km/h. Il est associé à une boîte 5 manuelle ou 4 automatique et à une transmission intégrale Allgrip.



JIMNY 1.5L GA

Prix catalogue conseillé : 17.999 €
Remise : 500 €
Prime de reprise : 500 €

VOTRE REMISE EXTRA !

Avec votre chèque pré-salon de

-500€

 www.suzuki-bolland.be
 info@bolland.suzuki.be
 Suzuki Garage Bolland Haccourt

BOLLAND

Av. Libert Froidmont 77
4684 Haccourt

D'un typage monovolume qui la caractérisait à son lancement en 1997, la Classe A est passée à une architecture plus conventionnelle de berline compacte bicorps à hayon avec sa 3e génération apparue en 2012. Un choix judicieux à en juger du – gros - succès rencontré. C'est donc sur ce schéma que Mercedes est reparti pour développer sa nouvelle Classe A, lancée cette année, laquelle se décline aujourd'hui en version Sedan, avec coffre séparé.



En dépit des apparences a priori, la Classe A Berline, préfigurée par le Concept A-Sedan vu au Salon de Shanghai en avril 2017, n'est pas appelée à remplacer la CLA, qui reste plus "sportive". Si la Berline est plus longue de 13 cm que la Hatchback, elle reste plus courte (-8 cm à 4,55m) et plus haute (+3 cm) que la CLA, de laquelle elle se distingue encore côté habitabilité arrière, plus généreuse de 2 cm grâce à un empattement de 2,72 m (comme 5 p), places par ailleurs accessibles plus aisément.

Une vraie Classe A

De la 5 p., la Berline reprend le style agressif de la face avant, tout en bénéficiant d'une poupe entièrement redessinée, avec des feux qui mordent sur coffre. Au final, avec un Cx de 0,22, elle présente la plus faible résistance à l'air du marché.

Sans surprise, la Classe A Berline reprend la belle planche de bord à 2 écrans de la 5 portes. De même, elle partage de nombreuses aides à la conduite, ainsi que les moteurs à essence (A 200 163 ch, A250 224 ch, AMG A 35 4 MATIC 306 ch) et Diesel (A180 d 116 ch, A200 d 150 ch, A 220 d 190 ch).

Née en 2007, la cee'd a largement contribué à l'essor de Kia. Conçue, développée et fabriquée en Europe, elle doit aussi son nom au vieux continent, cee'd étant l'acronyme de "*Communauté Économique Européenne et Design*". Lancée voici quelques mois, la 3e génération est aujourd'hui rejoints par la nouvelle ProCeed et son inédite architecture Shooting Break, plutôt qu'en définition coupé comme c'était le cas jusque-là pour ce modèle.



La progression de Kia dans tous les domaines est l'une des plus spectaculaires de ces dernières années et cette nouvelle ProCeed en est une nouvelle illustration. En effet, la marque coréenne propose non seulement son premier modèle du genre, mais mieux encore il s'agit du premier Shooting Brake proposé par un constructeur généraliste non "*Premium*".

Magnifiquement sculptée

Cette nouvelle ProCeed fera sans doute chavirer des coeurs. Son look à la fois élégant et sportif est une grande réussite. D'une longueur équivalente au break SW (4,60 m), elle est revanche 5 cm plus basse à 1,42 m, avec en prime un volume de coffre à peine moindre (594 litres contre 600 pour la SW). L'intérieur aussi se veut plus sympa que la berline. Equipement complet (aides à la conduite compris), qualité des matériaux et ergonomie sont aussi au rendez-vous. Sous le capot, Kia propose des essences T-GDI 1.120 ch, 1.4-140 ch et un 1.6-204 ch (pour la GT et pour la première fois associé à la boîte double embrayage), ainsi que le diesel CRDi 1.6-136 ch.

Bref, tous les ingrédients semblent réunis pour couronner ce modèle de succès



Kia.com

Conditions salon.

La nouvelle Kia ProCeed. Plus d'audace.



Ouvert les dimanches
20 et 27 janvier 2019

La nouvelle ProCeed désormais
chez votre concessionnaire.
Soyez le premier à l'essayer.

PROCEED



La nouvelle Kia ProCeed. Plus d'audace.

The Power to Surprise

Affichez votre audace avec la nouvelle Kia ProCeed, le break au caractère bien trempé alliant style, technologies innovantes et toujours plus de sportivité. Une ligne provocante, un élégant hayon, un design raffiné à l'intérieur comme à l'extérieur, une tenue de route exemplaire, un immense coffre d'une capacité de 594 litres et les technologies intelligentes Drive Wise pour un confort inégalé... Venez vite tester cette surprenante machine, tout aussi audacieuse que vous.

DONNAY S.A.

Rue de Maastricht 94
4600 Visé
Tél.: 04/ 379 64 92

SERVICE DE QUALITÉ

donnay.kia@skynet.be
www.kia.donnay.be



7 ANS MAP UPDATE

* 7 ans de garantie ou 150 000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années).
** L'action « 7 Ans Map Update » donne droit, pour une période de 7 ans, à une mise à jour annuelle de la cartographie du système de navigation (maximum tous les 12 mois) chez tous les concessionnaires agréés Kia ou réparateurs Kia agréés de l'Union Européenne (uniquement sur rendez-vous). Cette action concerne tout acheteur d'une Kia neuve vendue à partir du 01.03.2013 par Kia Motors Belgium via l'intermédiaire d'un concessionnaire Kia agréé en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg et équipée d'un système de navigation LG monté à l'usine.
*** Photo à titre illustratif.

■ 3.9 – 6.8 l/100 km (NEDC) / 4.8 – 7.4 l/100 km (WLTP) ■ 104 – 155 g/km (NEDC) / 125 – 169 g/km (WLTP)

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.



4,2 - 10,0 L/100 KM • 111 - 229 G CO₂/KM (selon les normes NEDC).

Informations environnementales AR 19/3/2004 : www.mercedes-benz.be – Donnons priorité à la sécurité.

Style et sport aux meilleures conditions.

Découvrez nos modèles **Sport Edition** dès maintenant à des prix ultra compétitifs sur mercedes-benz.be/actions ou chez votre Concessionnaire Agréé Mercedes-Benz.

- Vaste sélection de modèles Sport Edition
- Conditions salon exceptionnelles
- Prime de reprise intéressante

Offre valable à l'achat d'une voiture particulière Mercedes-Benz neuve du 01/12/2018 au 03/02/2019 inclus. Non cumulables avec les avantages star et diplo et les variantes Business Solution. Prime de reprise en cas de reprise de la voiture actuelle (inscrite depuis au moins 6 mois au nom du propriétaire) par votre Concessionnaire Agréé Mercedes-Benz (sauf Citan, Vito, Sprinter, Classe V, Classe X, Classe G). Offre sous conditions auprès des Concessionnaires Agréés Mercedes-Benz participants, plus d'informations sur www.mercedes-benz.be.



Groupe Henry

www.groupehenry.be

Henry SA

Allée Verte, 29 - 4600 Visé
Tél. 043 79 44 01

Garage de l'Avenir SA

Grand'route, 111 - 4610 Beyne-Heusay
Tél. 043 61 66 66

Citroën poursuit le redéploiement de sa gamme avec un nouveau haut de gamme baptisé C5 Aircross. (Marc Lacroix)

Pour renouer avec le gabarit moyen supérieur, Citroën a choisi de développer un tout nouveau véhicule qui délaisse l'architecture de la berline classique de la C5, au profit du concept SUV. Vu le succès rencontré par celui-ci, cette décision n'a rien de surprenant.



Style et tradition

Le style tout en rondeurs du C5 Aircross sort du lot par rapport à ce qui est généralement proposé. L'intérieur se veut épuré et déjà l'aspect "confort" se révèle avec de larges sièges à l'avant et 3 indépendants à l'arrière, qui combinés à un plancher quasiment plat compensent la place sacrifiée au bénéfice d'un grand coffre (580 litres). Diverses aides à la conduite sont bien entendu de la partie, tout comme un système multimédia moderne. A l'usage, l'atout majeur devrait être les amortisseurs à "butées hydrauliques progressives" (série).

Sous le capot, 4 moteurs sont prévus (essence PureTech 1.2-130 et 1.6-180 ch et diesels BlueHDI 1.5-130 et 2.0-180 ch), les 180 ch d'office avec boîte automatique EAT8 (option pour 1.5 HDi).



**PORTE OUVERTES
DU 7 AU 31 JANVIER 2019**

SALONMANIA
C'EST LE MOMENT DE VOUS OFFRIR LE CONFORT CITROËN



SUV CITROËN C3 AIRCROSS

CITROËN C3

NEW SUV CITROËN C5 AIRCROSS



**CONDITIONS SALON
EXCEPTIONNELLES**



JUSQU'À
8.900 € ET
D'AVANTAGES^[1] SUR
50% TOUTES LES OPTIONS^[2]

DONNONS PRÉORITÉ À LA SÉCURITÉ.

citroen.be



CITROËN offre TOTAL. Informations environnementales (AU 19/03/2004) : citroen.be. (1) Exemple pour un nouveau Citroën C4 SpaceTourer Shine 1.5 BlueHDI 130 comprenant la remise de 3.430 €, la prime « EcoTech » conditionnelle de 2.500 € et la prime conditionnelle de stock de 3.000 €**. *CITROËN vous offre à l'achat d'un nouveau Citroën C4 SpaceTourer (hors gamme Business), 2.500€ TVAC pour la reprise et le recyclage de votre ancien véhicule. Ainsi, la qualité de l'environnement en profitera grâce au processus de tri-recyclage. Le véhicule doit être complet et immatriculé depuis au moins 6 mois au nom de l'acheteur du nouveau véhicule. **CITROËN vous offre une prime conditionnelle de stock de 3.000€ (hors gamme Business), à l'achat d'un nouveau Citroën C4 SpaceTourer Shine 1.5 BlueHDI 130 de stock commandée et livrée avant le 31/1/19. (2) A l'achat d'une CITROËN neuve, 50 % de remise sur toutes les options d'usine. Offres valables du 1/1/19 au 31/1/19 et réservées aux particuliers.

PACIFIC TILKIN s.a.
www.pacific-tilkin.be

BASSENGE Rue de la Résistance 44a
04 257 99 00
(Autoroute Liège-Anvers - Sortie 33 Boirs)

VISÉ Rue de Berneau 89
04 379 31 31
(Autoroute Liège-Maastricht - Sortie 2 Visé)

Suivez-nous sur: http://www.facebook.com/citroen.liège

Like et http://twitter.com/PacificTilkin

VENEZ DÉCOUVRIR NOS CONDITIONS SALON

Ouvert les dimanches 20 et 27 janvier



Consommation: 4,9-5,9L/100km NEDC. Emissions: CO₂ 111-132g/km NEDC *modèle illustré: Focus ST Line 1.0 - Ecoboost 125cv boîte manuelle 6 vitesses

GARAGE
ANTONACCHIO
Chaussée d'argenteau, 20 – Argenteau
Tél. 04 374 19 15

GARAGE
HEUZE & FILS spri
Route de Maastricht, 83 – Visé
Tél. 04 379 27 32





Lancé à l'été 2015, le Renault Kadjar bénéficie aujourd'hui de la mise à niveau traditionnellement prévue à mi-carrière. Voici ce qui change.

A première vue, le "nouveau" Kadjar ne change guère. Vu son style assez plaisant, Renault a jugé bon de ne pas trop y toucher et les évolutions

restent timides : boucliers, ajout de chromes sur la calandre, signatures lumineuses, jantes, teintes de carrosserie. Il en est de même à l'intérieur, où mis à part des panneaux de portes revus et des nouveaux sièges avant, on ne constate pas grand-chose de neuf.

Nouveaux moteurs

Au contraire de l'esthétique, sous le capot, ce sont les grandes manœuvres : le nouveau TCe 1.3 co-développé avec Daimler, ici en 140 et 160 ch, remplace le TCe 1.2. Le Blue dCi 1.7-150 ch remplace le dCi 1.6, et le dCi 1.5 fait son retour avec 5 ch de plus (115 ch).

Tous sont associés de série à une boîte 6 manuelle, qui le plus souvent peut être remplacée par la EDC 7 rapports double embrayage (pas pour le 1.7 dCi150). Le dCi150 est par ailleurs le seul à pouvoir se décliner en 4x4, ce qui n'est pas grave dans la mesure où la plupart des SUV sont vendus en 2 roues motrices, ici avec possibilité de disposer du système électronique Extended Grip destiné à améliorer la motricité (d'office avec pneus M+S).

Vous préférez un super SUV?
... ou un super SUV avec **7500€ d'avantages***?



Ouvert tous les dimanches de janvier

4,2 - 6,4 L/100 KM. 110 - 168 G CO₂/KM (NEDC-NORM).

* Avantage maximum calculé sur base d'un Renault KADJAR BLACK EDITION Blue DCI 150 4x4 options incluses et toutes primes inconditionnelles déduites. Offre réservée aux particuliers pour toute commande d'un Renault KADJAR du 01/01/2019 au 31/01/2019. Annonceur : Renault Belgique Luxembourg S.A., Chaussée de Mons 281 - 1070 Bruxelles, RPM Bruxelles - TVA BE403.463.679.

Renault préconise Informations environnementales. [A.R. 19.03.2004] sur www.renault.be

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

renault.be

GARAGE DEMEZ

Rue du Sacristain 2
3798 Fouron-Le-Comte



LES CONDITIONS SALON?

ON LES A BIEN SÛR!
ALORS PROFITEZ-EN POUR VENIR
NOUS RENCONTRER

- L'ÉQUIPE COMMERCIALE DE PEUGEOT SCHYNS VISE



OUVERT
DIMANCHES

13, 20 & 27 JANV.

Découvrez nos utilitaires.
Repartez avec nos

CONDITIONS



NEW PARTNER

EXPERT

BOXER

RECEVEZ JUSQU'À
9.550€ D'AVANTAGES SUR
UN PEUGEOT EXPERT
DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

FIFTY-FIFTY
-50% SUR 100%
DES OPTIONS**

MOTION & EMOTION



PEUGEOT
PROFESSIONAL

CO2 L/100 KM CO2 G/KM PARTNER: 4,2-4,6-109-119 | EXPERT: 5,1-6,0-133-159 | BOXER: 5,8-6,6-154-173 (SELON NORME NEDC) CO2 L/100 KM CO2 G/KM NEW PARTNER: 5,6-6,6-146-173 (SELON NORME WLTP)

*Offre soumise à conditions valable du 1^{er} janvier 2019 au 31 janvier 2019 inclus à l'achat d'un nouveau Peugeot Expert Premium L3, 2.0 BlueHDI, 120 ch, Stop & Start de stock. L'avantage global comprend la remise et la prime de stock. **Offre Fifty-Fifty réservée aux professionnels, valable toute l'année 2019 sur toutes les options d'un véhicule de la gamme Peugeot, hors véhicules électriques et hors accessoires.

PEUGEOT recommande TOTAL

Donnons priorité à la sécurité.

Informations environnementales [AR 19/03/2004]: www.peugeot.be

E.R.: Holding Schynts G6G so, BE08027998129, 5 Rue de l'Estrapade 4340 Aywaille.

50 ans d'expérience,
à votre service.

Schyns
Visé

62, Allée Verte 4600 Visé
Tél: 04/379.22.31 - peugeotschynts.be

Dès 1996, Peugeot a proposé le Partner, un modèle inédit dit "ludospace" dédié aux familles, basé sur l'utilitaire léger éponyme. Avec la 3^e génération lancée récemment, la maison sochalienne franchit un nouveau cap en distinguant plus clairement son petit nouveau. (*Marc Lacroix*)

Alors qu'ils ont accompli des carrières parallèles, le Peugeot entend cette fois se différencier non seulement de son jumeau Citroën Berlingo mais aussi du Partner, l'utilitaire dont il dérive et duquel il se distingue désormais par son nouveau nom : Rifter.

Comme une berline

Esthétiquement, le Rifter marque franchement le coup en adoptant un faciès des plus séduisants. A l'intérieur, l'ambiance est équivalente à une berline et la planche de bord est inspirée de celle du grand frère 3008. Rien que cela ! Vaste et pratique, l'espace de vie propose de très nombreux rangements, non sans profiter aussi d'un léger accroissement de la longueur hors-tout et de l'empattement (2 et 5 cm), ceci au bénéfice des passagers. Et si cela ne vous suffit pas, une version longue est également disponible (4,75 m au lieu de 4,40 m) : de 775 litres, le coffre passe alors à 1.050 (jusqu'à 3.500 et 4.000 litres banquettes rabattues).

Jusqu'à 130 ch

Sous le capot, le choix est laissé entre des blocs à essence (PureTech turbo 1.2-110 ch) et des Diesel BlueHDI (1.5-100 et 130 ch). Une boîte de vitesses automatique à 8 rapports est aussi proposée pour le dernier cité.



Voiture de l'Année : A qui le tour ?

Qui de l'Alpine A110, la Citroën C5 Aircross, la Ford Focus IV, le Jaguar i-Pace, la Kia Ceed, la Mercedes Classe A ou de la Peugeot 508 succédera au Volvo XC40 au palmarès de la "Voiture de l'Année" ? En attendant la réponse, prévue pour mars prochain, voici les nommées en images. A vos pronostics !

