

Souvenirs de papier

Les gares de Visé (FEB)

Alors que l'on envisage la construction d'une nouvelle gare à Visé, nous avons eu envie de revenir sur l'histoire de ce lieu de passage important. Au 19^e siècle, le chemin de fer a dynamisé le commerce, l'industrie, les déplacements et le tourisme en région visétoise. Après un important agrandissement du domaine ferroviaire pendant la guerre, la nouvelle ligne Aix-la-Chapelle et la jonction accrurent considérablement le trafic. L'évolution du chemin de fer est une histoire complexe à Visé avec la *gare principale* (ou *Visé-bas*), la *gare de Visé-haut*, la petite *gare de Souvré* (surnommée *l'arrêt du tram*) et l'arrêt de *Visé-central*. La *belle gare* de Visé fut détruite par les Allemands en 1914.

Elle fut remplacée par une gare « provisoire » qui perdura 60 ans.



La gare (sur la gauche) se situait face à l'actuelle rue des Déportés. Une des voies en dérivation desservait le petit port de Visé.



Etudiants, travailleurs, ménagères, commerçants... fréquentaient la gare. Mais aussi les pêcheurs, nombreux, les vacanciers et les représentants.



Tout en longueur, la gare de Visé avait le style classique des constructions de l'époque.



La surface occupée par les voies était importante et bordées par les grands hangars, de l'industrie, un moulin...



Une gare provisoire a remplacé celle incendiée par les Allemands en août 1914. Ses abords ont été aménagés dans l'entre-deux guerres et elle a été baptisée « *Visé-bas* ».



La gare provisoire comportait salle d'attente, guichets, salle de contrôle de la douane, bureaux des différents services...



Vue de l'ensemble *Visé-haut* et *Visé-bas* ainsi que l'esquisse du chemin qui les relie. A suivre...